



club  
aeromodelisti  
barlassina  
=====



## CLUB AEROMODELLISTI BARLASSINA

### REGOLAMENTO CAMPO VOLO

1. L'accesso al campo volo del C.A.B. e' riservato ai Soci effettivi in regola con le quote sociali.
2. Le persone non iscritte possono usufruire del campo una sola volta, previo accompagnamento di un socio, solo in sua presenza il quale è responsabile unico.
3. Vista la sistemazione del campo si prescrive quanto segue:  

Gli automezzi vanno parcheggiati dalla parte opposta della strada rispetto al campo nella fascia adiacente la strada stessa senza addentrarsi nel campo d'erba esistente. Indicazioni particolari verranno aggiunte in caso di presenze numerose o manifestazioni.
4. I soci non devono monopolizzare la pista in modo che tutti possano usufruirne; devono inoltre fare attenzione anche a quello che succede su altre parti del campo onde evitare inconvenienti.
5. I modelli possono essere lasciati sui tavoli posti sotto gli alberi o a terra nelle vicinanze senza occupare il campo volo e possibilmente senza occupare il parcheggio auto.
6. Nessun oggetto o modello dovrà rimanere o essere abbandonato nelle aree attorno alla pista specie lungo la direzione di decollo e atterraggio. Eventuali modelli ed oggetti devono venire rimossi al più presto per ovvie ragioni di sicurezza.
7. Coloro i quali intendono volare dovranno informarsi sulle frequenze presenti sul campo. E' obbligatorio appendere sull'apposita bacheca, il cartellino segnalatore ben visibile a tutti con la frequenza ed il nome.
8. Durante le prove a terra ci si deve assicurare, consultando il palo segnalatore, che non ci siano in volo modelli con la stessa frequenza radio. In caso di incidenti causati da tale problema chi prova a terra se ne assume le responsabilità.
9. I modelli RC in volo potranno essere più di uno anche se un eccessivo affollamento può portare ad incidenti e discussioni. E' vietato comunque far volare più di tre modelli contemporaneamente.
10. Coloro che si apprestano alla esecuzione di decollo, atterraggio o passaggi a bassa quota, nell'eventualità che ci fossero altri modelli in volo, devono accertarsi che il loro annuncio della manovra sia stato recepito dagli altri piloti.
11. La posizione dei piloti impegnati nel volo sarà decisa in base al vento ed al sole, in ogni caso i piloti in volo devono restare vicini al fine di potersi parlare.
12. È obbligatorio mantenere lo spazio di volo il più possibile sopra l'area del campo. (Flyzone)
13. E' proibito:
  - a. volare sopra il pubblico
  - b. pilotare il modello occupando la pista
  - c. tenere in ogni modo un comportamento scorretto o pericoloso
  - d. volo non a vista ( F.P.V.)
14. Eventuali rodaggi o prove motore dovranno essere fatti in momenti e in zone tali da non disturbare i modelli in volo e dovranno essere presidiati; non si deve lasciare il motore in moto senza nessuna custodia.
15. Il collaudo di modelli nuovi deve essere effettuato senza altri modelli in volo e quando l'affollamento di soci è pubblico e minimo; fare queste prove possibilmente nella mattinata.
16. Su tutti i motori di cilindrata superiore ad 1,5 cc e' obbligatorio l'uso del silenziatore. Devono essere

comunque adottate tutte le misure possibili, fornite dalla tecnologia attuale, per contenere al massimo rumore. Deve essere fatto da tutti uno sforzo per utilizzare motori a basso numero di giri e sperimentare soluzioni (silenziatori, eliche) al fine di ridurre il rumore. Per i voli di diletto, quale quelli che normalmente si fanno, si possono sicuramente ridurre di un pò" le prestazioni del motore al fine di minimizzare tale problema.

17. Per le misure di rumore valgono quelle riportate dal regolamento sportivo nazionale; su cemento o asfalto 96 db, su terreno erboso 94 db misurazione effettuata con le modalità ivi descritte.
18. Al termine dei voli e' opportuno evitare di lasciare qualsiasi residuo e oggetti in giro evitando così che il campo si trasformi in un immondezzaio. E compito di tutti far rispettare anche al pubblico quanto sopra.
19. La pista, per modelli con motore a scoppio sia due che quattro tempi deve essere usata nei seguenti orari:
  - a. dalle 09.30 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 18.30, dal 1/9 al 30/5
  - b. dalle 09.30 alle 12.00 e dalle 15.45 alle 20.00 dal 1/6 al 31/8tali limitazioni non si applicano ai modelli veleggiatori con cavo elastico o verricello, modelli ad elastico ed elettrici.
20. Priorità di volo:
  - a. Previo accordo verbale sul campo di volo tra i piloti,
21. Non si possono far volare modelli con pulsogetti o motori analoghi.
22. Non possono essere fatti volare modelli plurimotori se non con l'autorizzazione del Consiglio Direttivo.
23. Non possono essere fatti volare modelli di peso superiore a Kg 7 o con motori 2 o 4 tempi di cilindrata superiore a 23 cc.
24. Non possono essere fatti volare modelli che soci ordinari di provata esperienza presenti sul campo, giudichino insicuri o addirittura pericolosi e per le caratteristiche del modello o per la inesperienza del pilota.
25. Nel caso di gare l'attività aeromodellistica normale viene sospesa.
26. Nei due weekend precedenti una gara a cui un socio partecipi, lo stesso ha diritto di priorità, vale a dire che lo stesso può richiedere di effettuare i voli di allenamento da solo; tutti gli altri potranno volare quando esso e' a terra.
27. Per tutto ciò che non e contemplato nel presente regolamento resta valido il regolamento nazionale e il buon senso dell'aeromodellista
28. Per coloro che non rispettino tale regolamento potrà anche essere decisa la espulsione dal gruppo

Agg. 10 Marzo 2016